

SVIA-11-2014 ACCIDENTE DE HELICÓPTERO BELL 206L-3 MATRÍCULA TG-LOU, 25/09/2014

DATOS HELICÓPTERO

Marca: BELL

Modelo: 206L-3

Serie: 51342

Certificado Tipo: H2SW, revisión 46, del 04/03/2014.

Lugar Accidente: Finca Acarigua, Municipio de Cocales, departamento de Suchitepéquez.

Fecha Accidente: 25/09/2014.

Tipo y Número de Licencia:

Comercial No. 567

Almas a bordo: una (01).

RESEÑA DEL VUELO:

El día 22 de septiembre del año 2014, el helicóptero despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora", con destino hacia el Ingenio Santa Ana, con plan de vuelo comercial a cargo del Capitán Salvador Rubio Machorro, debido a las actividades comerciales el helicóptero permanece dentro del área mencionada, efectuando vuelos de fumigación agrícola aérea, durante los siguientes días, de acuerdo a lo expresado por el operador.

El día Jueves 25 del año 2014, el helicóptero despegó del Ingenio Pantaleón para iniciar los trabajos de aspersión agrícola, sobre el área de la finca Santa Barbará y el área del Municipio de Cocales, iniciando dicha actividad a las 06:00 a.m. hora local, de acuerdo al reporte recibido por parte de la Empresa Helicópteros de Guatemala, al efectuar el siguiente vuelo hacia otra área de trabajo, a las 8:15 a.m. hora local aproximadamente, sobre el área de la Finca Acarigua ubicada en los alrededores del Municipio de Cocales, en el departamento de Suchitepéquez, el helicóptero se accidentó, siendo rescatado el piloto por personal que laboraba dentro de la Finca, el cual fue trasladado posteriormente hacia el Seguro Social, para estabilizarlo medicamente y posterior a la Ciudad de Guatemala. La información de las posibles causas del accidente se darán a conocer al Despacho Superior al finalizar el proceso de Investigación Técnica, por parte del Departamento de Investigación de Accidentes y Seguridad de Vuelo.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe de Avances No. IASV-11-2014